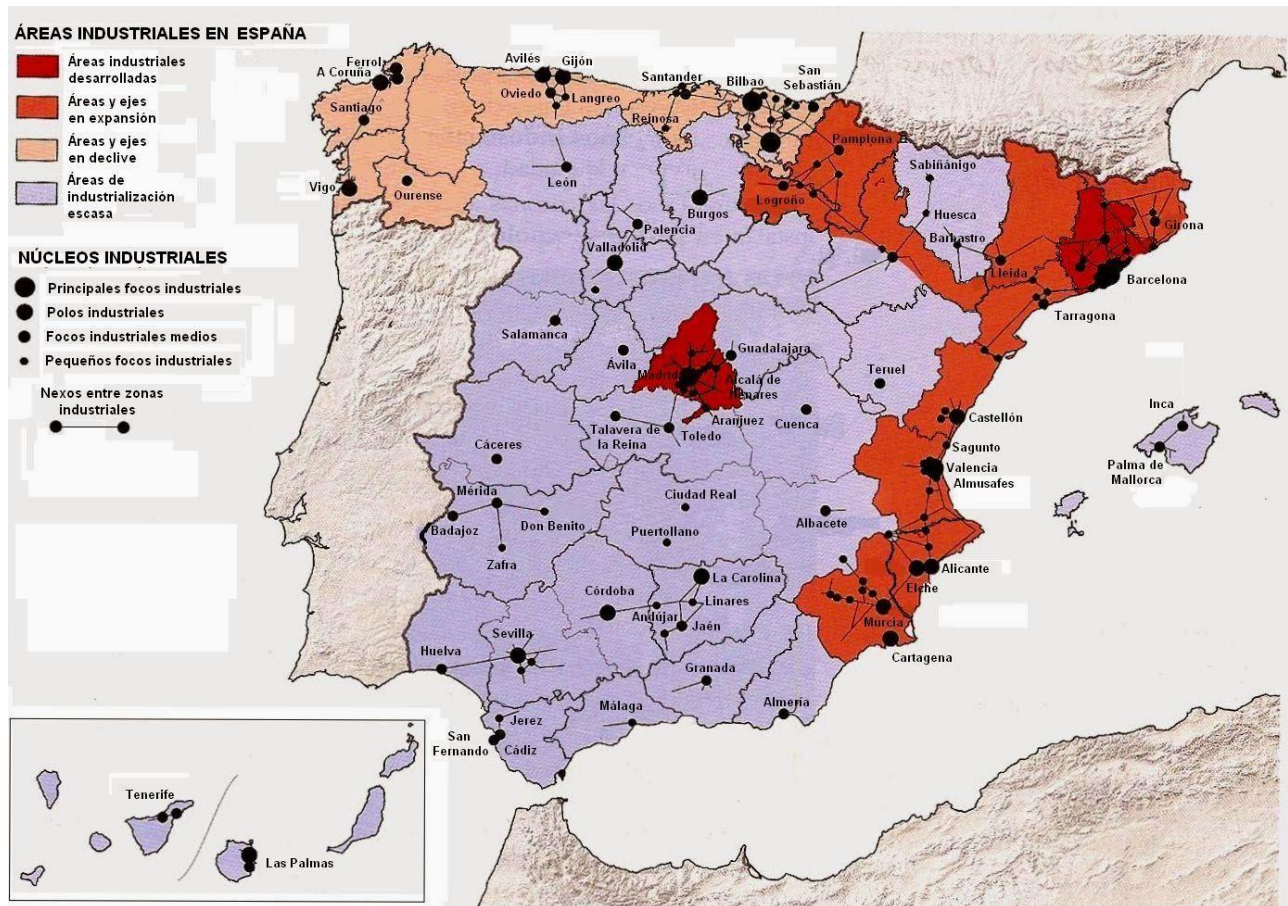


En el mapa adjunto están representadas las áreas industriales de España. Usando como referencia dicho mapa conteste a las preguntas siguientes:



1. Identifica cuales son los principales focos industriales de España

Cataluña, Madrid, Cornisa Cantábrica (Asturias, Cantabria y País Vasco) y Valencia. De ellas siguen siendo Madrid y Barcelona, los centros neurálgicos.

2. Identifica los principales ejes de desarrollo industrial en España.

Destacan las **áreas metropolitanas de Madrid y Barcelona** y los **ejes de desarrollo del Ebro**, que comunica el País Vasco con Cataluña, y **del Mediterráneo** que se extiende desde Girona hasta Murcia. Además de estos, hay otros interiores, como el **Corredor de Henares**, que se extiende desde Madrid hacia el norte. En cuanto a los ejes regionales secundarios, son buenos ejemplos los de **Ferrol-Vigo**, **Palencia-Valladolid**, del **Guadalquivir** (Huelva, Sevilla, Cádiz), etc.

3. Identifica cuales son las áreas industriales en declive

El declive ha afectado a Asturias, a Cantabria y al País Vasco, aunque Euskadi empieza a recuperar las tasas de crecimiento industrial. Asimismo, esta situación ha influido en áreas del interior (Puertollano; Ferrol, en A Coruña; la bahía de Cádiz, etc.).

#### **4. Explica cuales son los factores que condicionan esta distribución de los espacios industriales**

**a) La consolidación de Madrid y Barcelona como centros de la industria Española.** Ello se debe a:

- Su condición de grandes áreas metropolitanas que cuentan con una amplía demanda, disposición de mano de obra, infraestructuras y comunicaciones, servicios financieros, etc.
- La atracción de nuevas empresas y fábricas que se benefician de la proximidad a otras.
- La sustitución de sectores en crisis por sectores de alta tecnología.
- El apoyo del estado a la instalación de empresas en estas zonas, caso de las empresas automovilísticas en los 60 o a las de tecnología avanzada hoy en día.

**b) El desarrollo de las áreas periurbanas de Madrid y Barcelona.** Ello se debe a:

- La proximidad y accesibilidad a los grandes centros urbanos.
- Las buenas dotaciones de suelo industrial.
- La situación estratégica de las vías de comunicación.

**c) La conformación de los ejes de desarrollo.** Ello se debe a:

- La **congestión industrial** de las zonas tradicionales (encarecimiento del suelo en las áreas industriales, incremento de los costes de transporte y mano de obra, etc.)
- La **mejora** generalizada de los **sistemas de transporte** y comunicaciones.
- La **situación geográfica**: El eje del Ebro aprovecha los beneficios geográficos de su situación entre el País Vasco y Cataluña, y la accesibilidad a la Meseta desde el valle del Ebro.
- Las altas densidades de población en el litoral proporcionan un importante mercado del que se beneficia el eje Mediterráneo.
- La inducción por el estado en los años 60 de la industrialización a través de los Polos de desarrollo en zonas como Zaragoza, Valladolid, Burgos y Huelva-Cádiz-Sevilla.
- El aprovechamiento de los recursos locales para el desarrollo industrial de núcleos de pequeño o medio tamaño (por ejemplo, los productos agrícolas para poner en marcha industrias agroalimentarias).
- La proliferación de pequeñas y medianas empresas propiciada por sectores como la siderurgia no integral o la industria de transformados metálicos.

**d) El declive de las áreas industriales.** Ello se debe a:

- La crisis de los 70 y 80 que se cebó particularmente en los sectores situados en la cornisa cantábrica (metalurgia, petroquímica, naval), y cuya caída ha tenido repercusiones muy negativas en las pequeñas y medianas empresas relacionadas con ellos.
- La industria siderúrgica integral (País Vasco, el Mediterráneo y Asturias) tenía un problema de sobredimensionamiento, eso y su carácter estatal, hizo que la CEE obligara a su cierre.
- La crisis del petróleo afectó a la industria de construcción naval (Ferro, Cádiz...). A partir de 1990, descendió la construcción de barcos y se cerraron numerosos astilleros.

